

CLUB

SANGLAS

CATALUNYA

Edición

Enero-Junio

-BOLETIN Nº 13

2005

Rambla Catalana, 57 Bajos 2ª. 08903 L' Hospitalet del LL.

Tel. 651 556 975 - Fax: 93 449 26 90 email: clubsanglas@hotmail.com

web: <http://www.clubsanglascatalunya.com>

V CONCENTRACION INTERNACIONAL SANGLAS

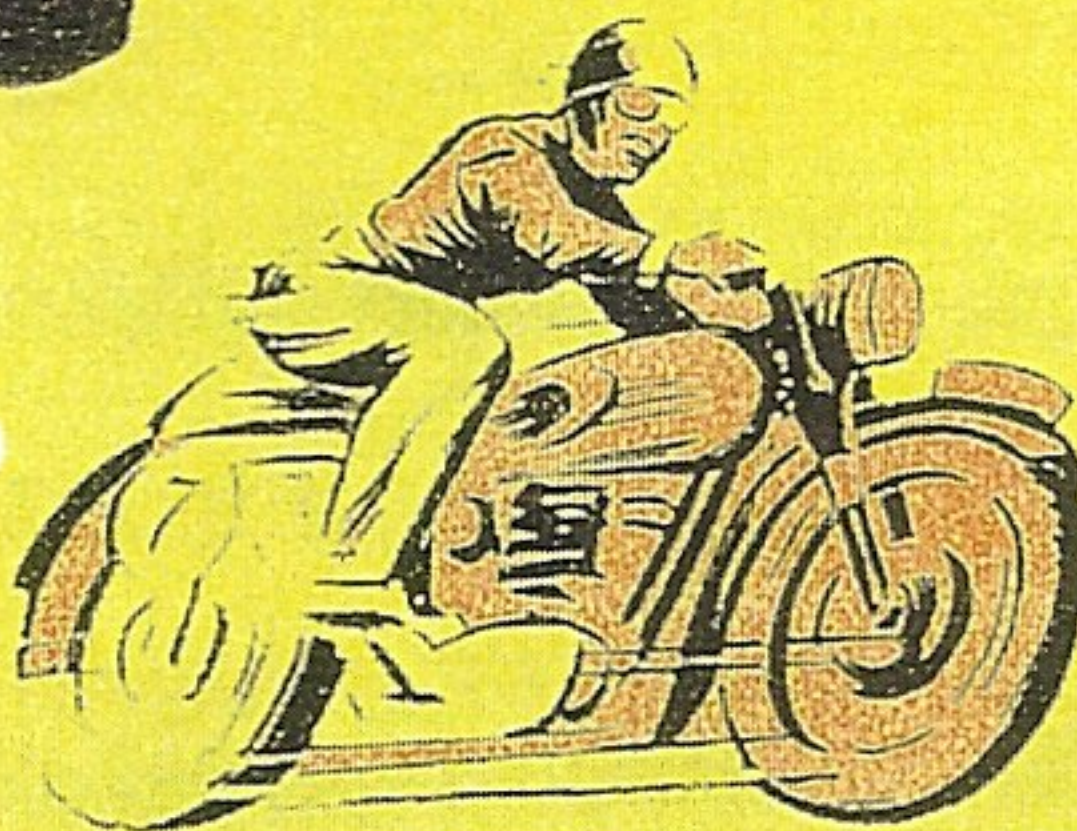
12 de Junio de 2005

Sortida 9 h

**Plaça de la Vila
Sant Climent de Llobregat
Barcelona**

60

**Aniversario
Sanglas**



Exposició fotogràfica Sanglas 1945 - 2005

Centre Cultural Collblanc la Torrassa

Días 11 - 12

Organiza

COLABORA

**Comissió de festes
Collblanc la Torrassa**



Ajuntament de L'Hospitalet



**Ajuntament de
Sant Climent de Llobregat**

www.clubsanglascatalunya.com



2. PROGRAMA D'ACTIVITATS

VOLEM ANAR A :

- 1.- Dies 30 d'abril i 1 de maig sortida a PORT BOU. Trobada SANGLAS zona de Girona.
- 2.- Dia 8 de maig IX EXPOSICIO MOTOS D'AHIR a Santa Oliva (Tarragona).
- 3.- Dies 14 i 15 de maig III VUELTA A SORIA (sortida des de Berlanga de Duero).
- 4.- Dia 15 de maig IV CONCENTRACIO SANGLAS a Huesca.
- 5.- 29 de maig EPOCAUTO, Fira de Reus (Tarragona).
- 6.- 12 de juny V CONCENTRACIO INTERNACIONAL SANGLAS (sortida des de Sant Climent de Llobregat (Barcelona)).

Altres reunions i mercats :

- Dia 8 de maig IX Recorregut motos històriques Palamós.
- Dia 22 de maig, 11^a Passejada motos antigues a Banyoles.
- Del 20 al 22 de maig III Feria Auto-Retro en Múrcia.

Dia 7 de maig "5ena. TROBADA D'AUTO!MOTO CLÀSSIC de PALOU (Granollers) Tel. 639152502 informació L.Miguel Nevado.



RECUERDOS : Hablando días pasados con Tinoco y Alex, apareció en mis manos el programa oficial de las 24 horas de Montjuïc del 5 y 6 de julio de 1975. El Alex dijo que este año los días 2 y 3 de julio es el 50 aniversario de las 24 HORAS MOTOCICLISTAS DE MONTJUÏC. El Alex tiene la ventaja de que su padre es el PERE RUBIES OLTRA que corrió las primeras 24 h es una enciclopedia viviente y tiene una memoria de elefante. Lo que me hizo recordar la época que asistí a las 24 horas.

A la mañana siguiente veo al Pere Rubies en su local, peleándose con un motor de una Guzzi que está mirando de declavar, puesto encima del banco, y le comento que me han dejado el programa de las 24 h. del año 1975.

Inmediatamente el Pere entra en materia, deja la faena, se seca las manos llenas de aceite y gasolina con un trapo, y empieza a dibujarme encima del banco con el dedo haciendo servir el aceite de lápiz, el trazado del circuito.

Dice la salida empezó a las 8 horas del día 2 de julio de 1955, el director de carrera bajaba la bandera y los 44 pilotos a pie corriendo cruzaron el circuito, para cojer cada uno su motocicleta, y ponerla en marcha enseguida para salir en pista en línea de pilotos y entre una gran humareda de los motores y las motocicletas a todo gas con un ruido de motores indescriptible, y enfilando los rápidos angulosos del "Poble Espanyol" -LAS 24 horas motociclistas de Montjuïc habían empezado. El espectáculo estaba servido. La carrera más grande de aquellos momentos de resistencia y velocidad.

Sanglas en aquel momento ya hacía 10 años que existía en el mercado, y Sanglas ya participó en esa primera carrera.

En el año 1957 ya participaron motocicletas y pilotos italianos que ganaron con una Ducati, la fama ya estaba hecha. En 1959 entraron motocicletas de más cilindrada y potencia las cuatro tiempos se imponían.

El año 1961 la 7ª edición ya tenía nivel internacional y la FIM. Y las 24 h. ya puntuaron a la Copa de Europa, conjuntamente con el "Bol d'Or" las "500 Millas, y las 24 Horas de Warsagge.

En el año 1975 las 24 h. puntuaron a la XV Copa e Europa de Resistencia, XX Campeonato de España de resistencia, XXI Trofeo Centauro, y XV Trofeo Conrat Cadirat.

La organización corrió a cargo de la PENYA MOTORISTA DE BARCELONA desde el primer año fué impecable, el éxito fué total . La crónica del momento dijo que tanto el Presidente como el Director de carrera, pasando por todos los cargos , hasta el último control, todos cumplieron con esmero y sentido de responsabilidad la difícil empresa que acometieron.

Dice que los corredores conocían con los ojos vendados todos los obstáculos del circuito, como la situación de las tapas del alcantarillado , el comienzo de las escaleras de subida al Palau, los bordillos, y la situación de las balas de paja y estudiando sobre la marcha todos los pormenores que pudiesen aparecer durante la carrera, no olvidemos que era un circuito urbano . Pere lo tiene todo en la memoria de noche con las luces de las motocicletas casi ni se veían . Que con todo, el circuito se podía decir que ya era supermoderno, pues ya podían escuchar música , cuando paraban a descansar en los relevos de los corredores, oían cantar a JOSE GUARDIOLA con la orquesta que actuaba por la noche en el Restaurante La Pergola.

El circuito se cerraba durante la carrera con vallado metálico y para acceder se cobraba una entrada, pero toda la juventud buscaba un lugar para colarse, dice que en la parte que daba a la C/ Méxic, en la valla había un agujero , que se podía decir que pasaba un camión,

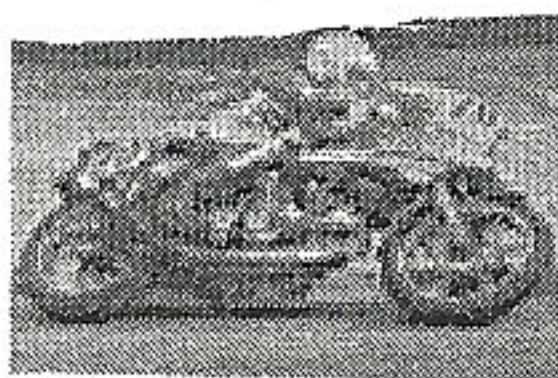
habia cola para entrar, a veces venia un urbano , y hacia marchar a toda la gente que se queria colar, pero tampoco se empleba a fondo .

El problema que empezó a padecer el circuito, como casi todos los circuitos urbanos, fué el de la seguridad. En el año 1975 se hicieron salidas de emergencia , el público ya no lo dejaban estar en las zonas de peligro, todo el circuito estaba rodeado de balas de paja y en las curvas y zonas peligrosas habia doble linea y con una altura considerable. Tenia que haber un gran transporte de paja para la seguridad del circuito. La novedad de este año 1975 fué la inscripción de un equipo femenino frances.

Ya era tema de preocupación la seguridad del circuito y se extremaron todas las medidas de seguridad . Se agradece la colaboración y esfuerzo de las casas comerciales, organizadores, participantes, y en especial la colaboración de la Cruz Roja Española, Cuerpo de Bomberos, Policia Armada, Policia Municipal, y todos los organismos que han contribuido a la realización de la prueba.

El periodista Quim Regás en el periódico Tele-Expres decia que es la prueba reina, de valor popular en Cataluña, que si bien esta en entredicho el parque como circuito, a raiz de los trágicos accidentes acaecidos en las últimas pruebas realizadas, y decia que se ha dejado demostrado (por lo menos en el apartado de dos ruedas) la viabilidad de un circuito urbano extraordinario, que hay que hacer lo imposible para que no desaparezca.

Pero con el paso del tiempo no fué asi, pués al llegar al año 1982, debido a un boicot organizado por pilotos franceses, la FIM en un congreso celebrado en Yugoslavia veta al circuito de Montjuïc, i fué la última prueba puntuable para el Campeonato Mundial de Resistencia. Hasta que asi se dá fin al circuito del parque urbano de Montjuïc. Pero Montjuïc siempre ha sido una montaña mágica, continua siéndolo, los recuerdos permanecen .



MERCAT

Sanglas 400 Y customitzada, sense documents 360€
Cota 123 funcionant, sense papers. Preu a convenir.
Jesús. Tel. 607441154.

Benelli Sport, per recanvis sense papers.
Recanvis varis de Sanglas.
Alex. 610207915.

Minimontesa funcionant i original 700€.
Mobylette antiga funcionant 700€.
Tel 651556975.

Guzzi V50-II , impecable , documentació ITV al dia. Preu a convenir.
Tel. 677635485.

Sanglas diversos models
Tel. 600895716 a partir de les 23 h.

Valga desde aquí nuestro agradecimiento a los artículos de LA JUNTA DE LA TROCOLA, de Alex Tornasol, en la revista MOTOCICLISMO CLASICO mensual, que en algunos de sus escritos nos vemos reflejados los aficionados , y con su humor satírico y descripción de sus relatos e historietas nos hace pasar buenos ratos.



3.- XAFARDERIES A INTERNET

<http://www.motosdelabuelo.com>, webb de motos Gris, un gran pilot de cross, campió d'Espanya en varies ocasions, i ara reconegut restaurador.

www.motocicletasclasicas.com R.K. informació tècnica per a vehicles antics i clàssics.

www.bikersclassics.be SPA-FRANCORCHAMPS

www.motogiroditalia.com Moto Giro d'Italia.

SANGLASMANIA

El Club Sanglas Catalunya posa a disposició dels socis i simpatitzants d'una sèrie de productes del club i de les nostres Sanglas com son.

- Camisetes.
- Cinturons.
- Clauers.
- Adhesius.
- Tasses.
- Manuals.
- Postals

Trobareu informació a la nostre web.

V CONCENTRACION INTERNACIONAL "SANGLAS"

60 aniversario SANGLAS

Dia: 12 de JUNIO 2005 (Domingo)

Lugar de encuentro. Pza. De la Vila de SANT CLIMENT DE LLOBREGAT (Barcelona)

PROGRAMA

08 a 09 h: Inscripciones.

09 h. Bienvenida y recorrido por la población de LAS CEREZAS.

09'30 h. Butifarrada en la plaza.

10'30 h. Salida y ruta por las poblaciones del delta del BAJO LLOBREGAT .

12 h. Llegada a l'HOSPITALET DE LLOBREGAT (última ciudad donde estuvo instalada la fábrica SANGLAS).

12'45 h. Recepción de bienvenida de representantes municipales , organizadores y presentación de la mesa coloquio con la participación del Sr. JAVIER SANGLAS , uno de los creadores de la marca.

13'30 h. Visita a la exposición " 60 AÑOS EN SANGLAS".

14'30 h. Comida en el restaurante.

Al final, entrega de recuerdos a los asistentes , y palabras de despedida.

Queremos dar las gracias al Ayuntamiento de L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, al Ayuntamiento de SANT CLIMENT DE LLOBREGAT, y al Sr. JAVIER SANGLAS.

Para más información, telef. 610207915, 651556975.

CLUB SANGLAS CATALUNYA

Rambla Catalana, 57 Baixos 2ª 08903 L'HOSPITALET de LL. BARCELONA
E-mail:clubsanglas@hotmail.com - web: <http://www.clubsanglascatalunya.com>

