

CLUB

SANGLAS

CATALUNYA

Edici3n: ENERO-MARZO BOLETIN N^o 14

2006

Rambra Catalana, 57 Bajos 2^a. 08903 L' Hospitalet del LL.

Tel. 651 556 975 - Fax: 93 449 26 90 email: clubsanglas@hotmail.com

web: <http://www.clubsanglascatalunya.com>

VI CONCENTRACION INTERNACIONAL SANGLAS

30 de Abril de 2006

Sant Climent de Llobregat Barcelona



organiza:



colabora:

Ajuntament
de Sant Climent

www.clubsanglascatalunya.com



VI CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL SANGLAS

Dia: 30 de ABRIL 2006

Lugar de encuentro Pza. De la Vila de SANT CLIMENT DE LLOBREGAT
(Barcelona)

PROGRAMA

- 08 A 09 h:** Inscripciones.
09 h: Bienvenida y recorrido por la población de LAS CEREZAS.
09'30 h: Butifarrada en la plaza.
10'30 h: Salida y ruta por las poblaciones del BAIX LLOBREGAT, GARRAF Y ALT PENEDEÈS, 80 km aprox. **depósito lleno**
13,20 h: Hora aproximada de llegada a SANT CLIMENT
14 h: Comida y entrega de recuerdos a los asistentes.

DISFRUTA DE LA RUTA

Aconsejamos hacer caso a las indicaciones de la Organización.
Rodamos por carreteras abiertas al tráfico, por lo que debemos observar en todo momento las normas de circulación de tráfico.
Ojo a las Gasolineras, la mayor parte de la ruta transcurre por carreteras de montaña.
Si te quedas tirado, ponte en lugar seguro, no desesperes, los furgones de asistencia van al final.
Este año contaremos con la presencia de pilotos pioneros en carreras de resistencia, sidecar y regularidad.

Para más información: Alex Rubies 610207915 - Tinoco 651556975

CLUB SANGLAS CATALUNYA

Rambla Catalana, 57 Baixos 2^a 08903 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona
clubsanglas@hotmail.com www.clubsanglascatalunya.com

SALIDAS –REUNIONES-SITIOS DE INTERES

ABRIL

Dia 1.

2ª Llotja del Vehicle Clàssic de Granollers (Barcelona) Parc Firal- Informa: 93 8611390

2ª Reunió de Motos i Cotxes Clàssics Parc Firal de Granollers

Dia 1 i 2

Perpignan Auto Moto Retro. Parc des Expositions

Dia 16

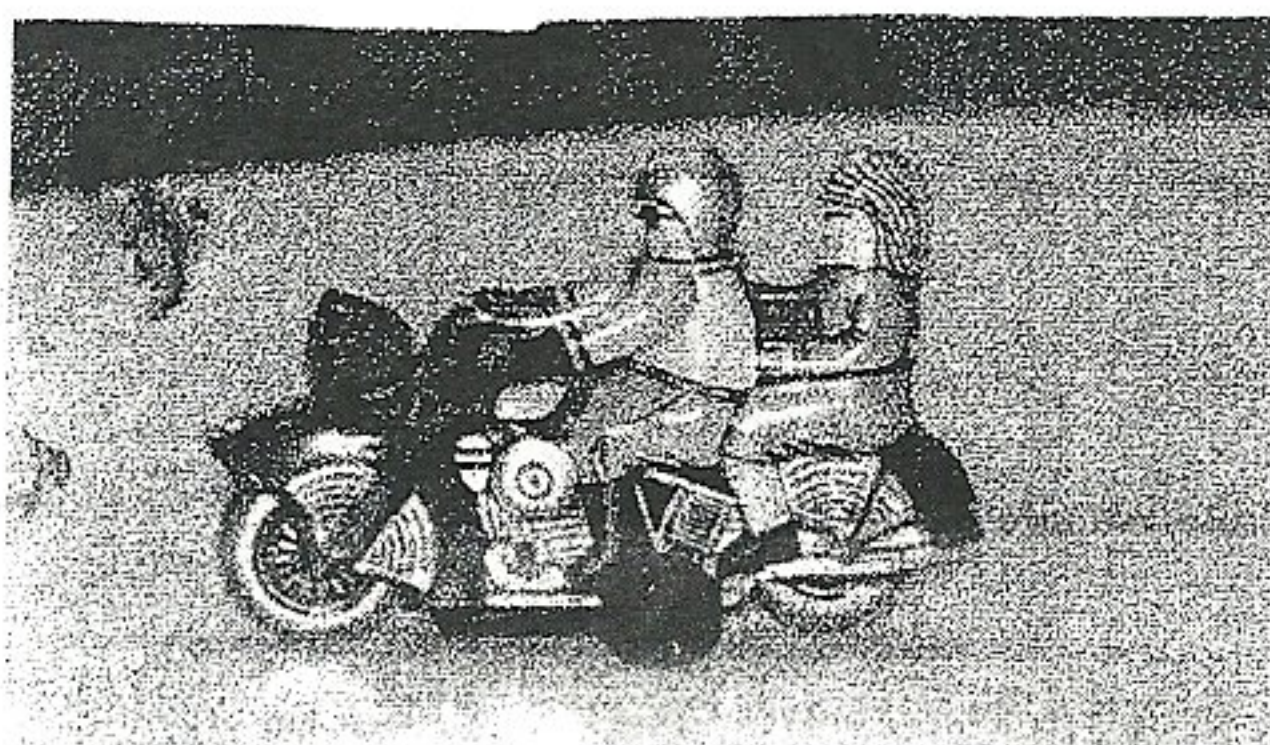
Reunión de Vehículos Clásicos y Mercadillo en Villaviciosa de Odon (Madrid) Información 605677354

Dia 22

Excursión de Motos Retro Las Truchas, Real Moto Club de Guipuzkoa , Información 943275160

Dia 29-30

Exposició i mercat de Motos Antiques a Santa Oliva (Tarragona) Dedicat aquest a motos de curses de velocitat, organitza Comissió 6 vols informació 977 679 204

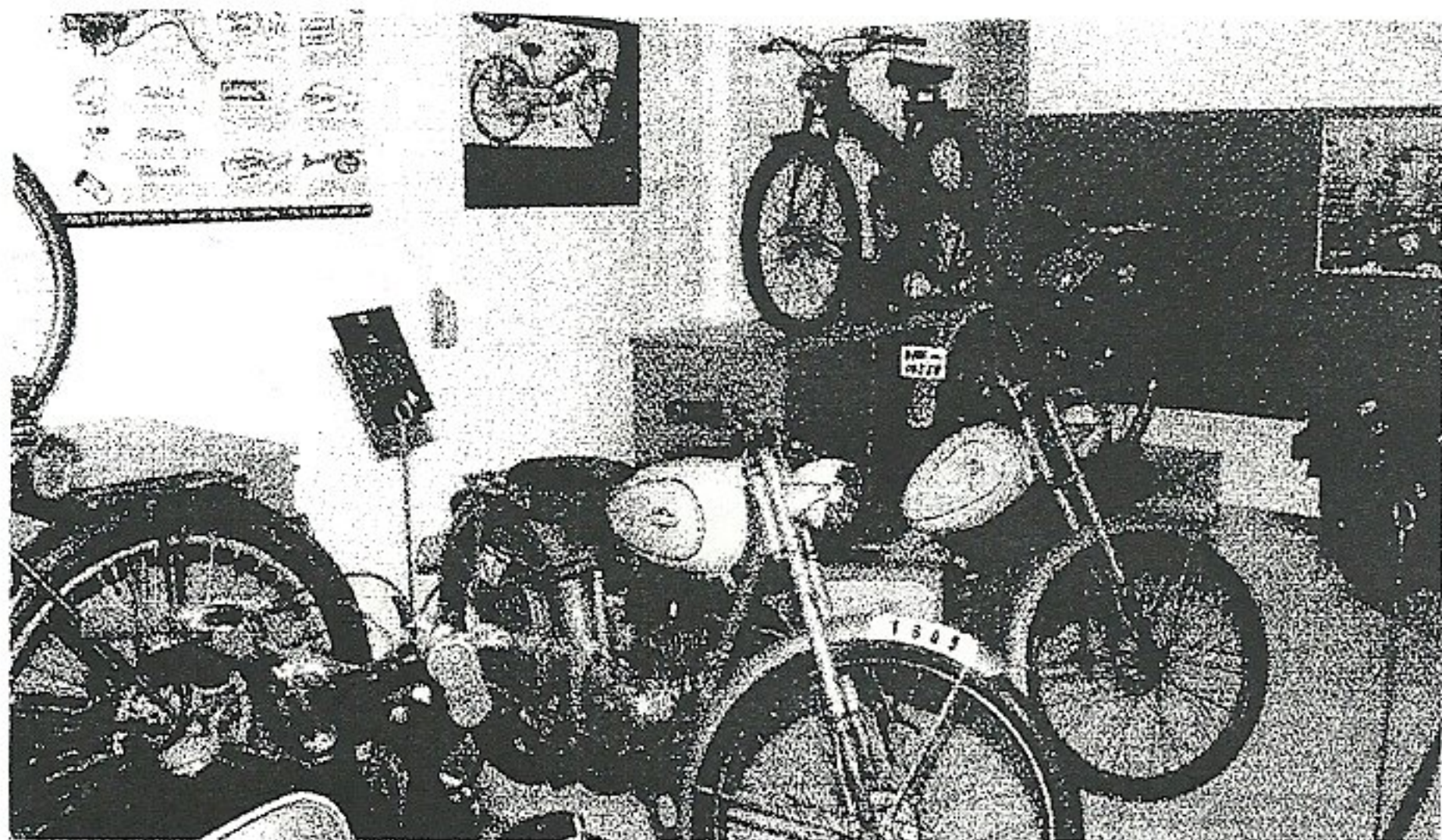


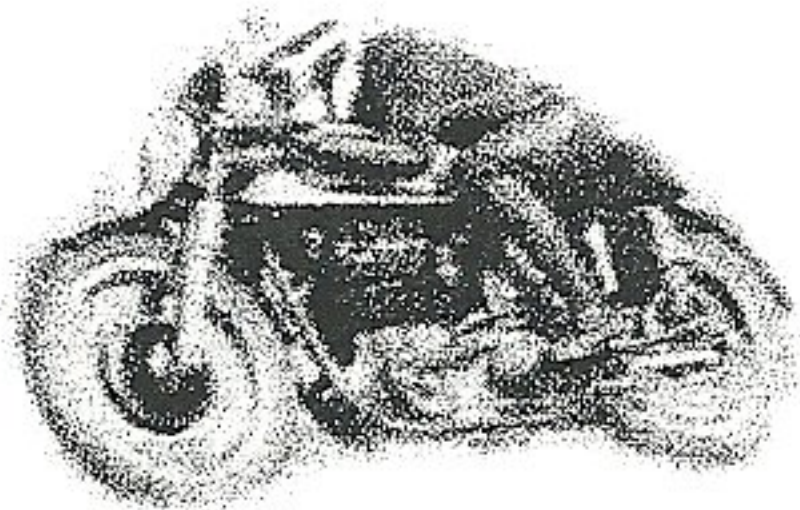
PARA LOS AFICIONADOS y MOTORISTAS

OS PROPONEMOS UNA VISITA AL MUSEO DE LA MOTO DE BASSELLA

Situado en la carretera C-14, en el P.K. 134 (Lérida) del 7 de febrero 2006 al 7 de febrero 2007, el museo acogera la exposición que con el título "Motos de la posguerra, las españolas de 1940 a 1960", que pretende ser un homenaje a los que fueron capaces de motorizar a una España diezmada por la Guerra Civil. Y que durante esas dos décadas intentaron y participaron en la recuperación económica del país, con las dos ruedas.

Se podrán contemplar ejemplares de las míticas ,populares y más conocidas , Ossa, Montesa, Bultaco, Derbi, **Sanglas** , Rieju, Lube, Lambretta. Además también disfrutarán de más de un centenar de vehículos de marcas prácticamente desconocidas, que pese a su producción más reducida, y corta vida, fueron igual de importantes, en las zonas donde se establecieron, como son las marcas, Aleu, Ardilla, Clua, Echasa, Ducson, Gimson, Mymssa, Narcla, o Reddis entre otras.





VENTAS:

-Sanglas 295. Restaurada y con documentación al día

-Sanglas 350/2. Matriculada

Restauración de toda clase de motocicletas, material diverso
llantas y radios de todas clases , cubiertas.

Ciclos Bi-Onak- Tolosa (Guipuzcoa) tel. 943675552

Sanglas 400F, perfecto estado

Tel. 619097603

Rovena 250

Lote de dos, practicamente completas, documentadas

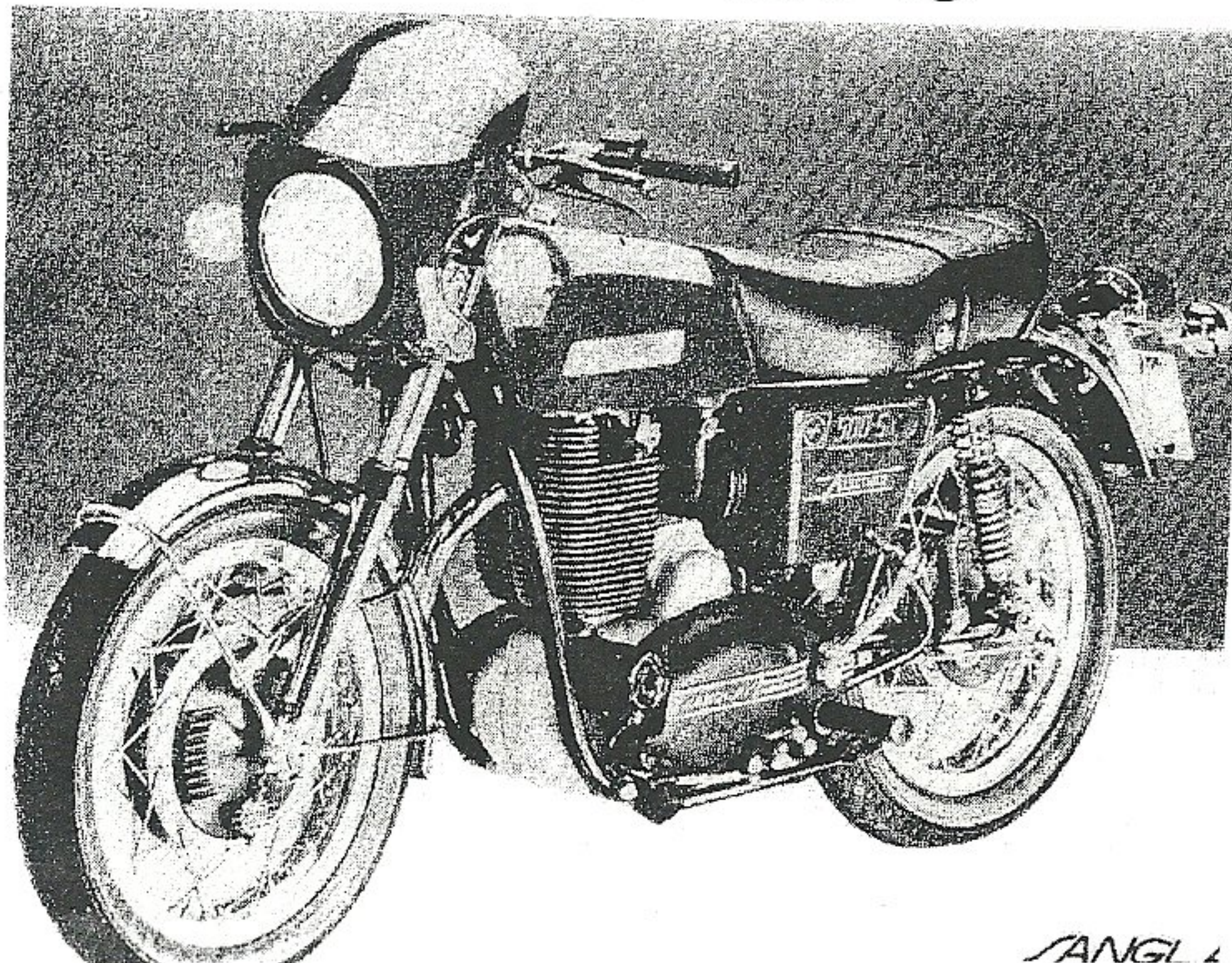
Tel.626542650

Sanglas 400Y documentada, perfecto estado

Tel 617082223



SANGLAS



SANGLAS

!NOTICIA BOMBA !

PERE RUBIES, ATACA DE NUEVO

Los servicios secretos internacionales se están empleando a fondo, James Bond, va loco, los satélites espía no dan abasto. Se ha descubierto que el "gran Pere Rubies" junto con "Edi" están montando una moto con sidecar para participaciones en subidas y carreras de clásicas.

Esto es un avance de noticia, puesto que en su momento se informará detenidamente por una prestigiosa revista de moto clásica, que sigue con atención el proceso con fotografías de su desarrollo e información del gran momento.

Por ello adelantamos algunos detalles:

Rubies ha empezado a trabajar en el apartado de toda la motocicleta y el sidecar, y Edi trabaja en toda la transformación de la fibra para los carenados y acabados.

La motocicleta sobre la que se está montando el sidecar, ya de por sí es de gran noticia, en este caso se está utilizando una SANGLAS 400 Y, motor Yamaha bicilíndrica.

Su transformación es imponente.

La gran dedicación y la ilusión de los integrantes es total, todos los planos e información está en sus cabezas para que no pueda ser copiado el invento por los contrarios.

En el local donde se desarrolla, la actividad es frenética, un ir y venir de aficionados, cada día hay pases de personal, pronto tendrán que poner día y hora de visita, pues casi no les dejan trabajar. A diario pasa Matias con su mochila que se comenta que a lo mejor, tendrá que dejar la mochila fuera del local, no fuese que tenga cámaras, o un chino dentro de la mochila copiando. También pasa cada día "el Ferrater" que con su barba y bigote observa todas las piezas a las que él les sacaría brillo, sale de los nervios. A mi amigo Gregorio que no le diremos nada

hasta el final para no hacerle sufrir, y así lo vea ya acabado. Y un servidor de Vdes que escribe estas notas que pasa a menudo vigilando los adelantos que van haciendo, y que me pego hostias de que yo no pueda hacer lo que esos dos están montando, que será "la leche". Total dinamita pura y dura.

Tanto "Rubies" como "Edi" provienen del mundo del motor y del olor de gasolina y manos llenas de aceite y grasas desde siempre, conocidos corredores de motos y de sidecares en su época.

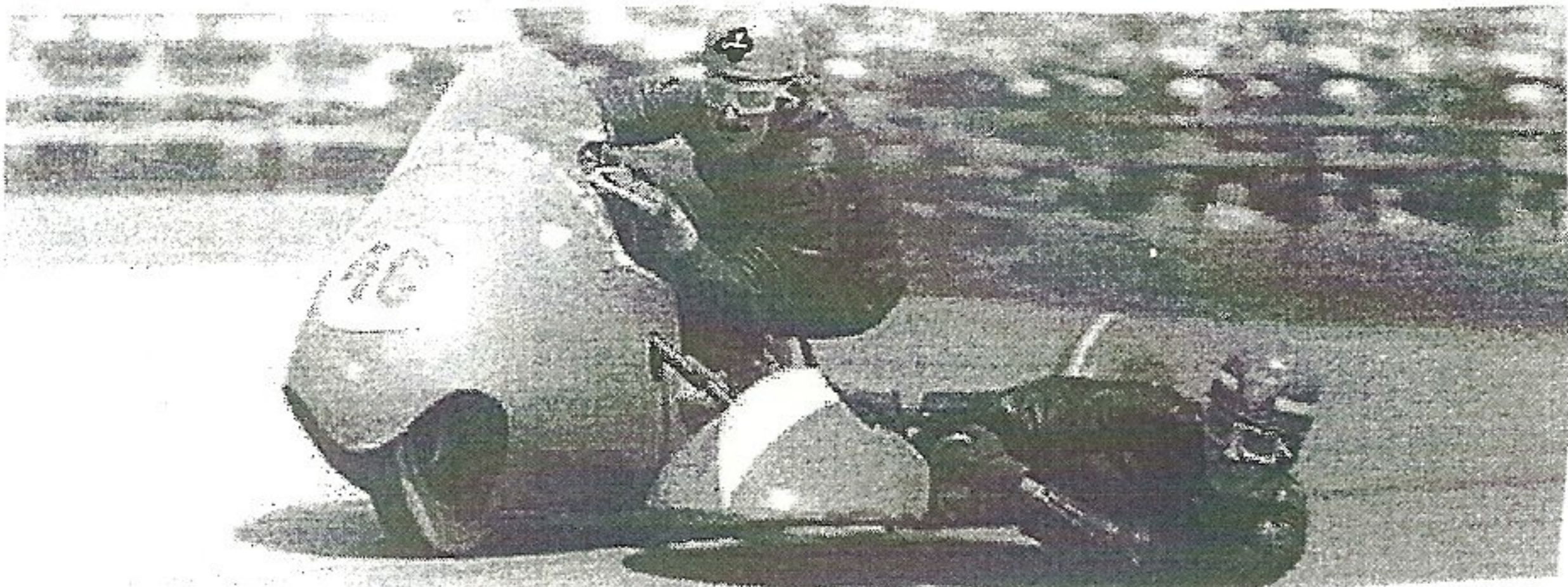
Les podríamos apodarar "los magos del motor" pues de la nada están formando una moto con sidecar clásica competitiva.

Estamos ansiosos de oír el rugir del motor.

De motocicletas con sidecar en carreras en cuesta o en circuitos, siempre se ha tendido a buscar un motor potente, y con cilindrada, según datos de la FIM. Sidecar World Championship-World Cup Winners desde 1949 a 2005. De 1949 a 1953 las motos vencedoras que coparon los primeros puestos fueron: Norton, del 1954 al 1974 BMW con sus boxers; excepto el 1968 y el 1978 que fue URS. A partir de 1975 ya intervienen otras marcas y entran las marcas japonesas y en los últimos tres años de 2003 a 2005 son motores LCR.Suzuki.

Por ello el poner una moto Sanglas –Yamaha en el sidecar del que hablamos ya denota que se busca un motor más potente con salida, y pensando en la marca SANGLAS que montó las últimas motocicletas con motor Yamaha bicilíndrico, pero pensando en una marca y nombre de una motocicleta española que hizo historia y que marcó una época.

Desde aquí, nuestro reconocimiento a estos dos artistas.



SANT CLIMENT DE LLOBREGAT

Restaurants

El Petit Bonet

C/Església, 1
93 637 98 56

El Pino

C/Circumval·lació, 25
93 658 22 12

El Racó

C/Poca Farina, 20
93 658 16 39

La Tortilla 2

Trav. Prat de la Riba, 70
93 658 63 56

Vendrell

Trav. Prat de la Riba, 71
93 658 35 62

On MENJAR?

Bars

El Arco

C/Església, 4
Tel. 93 658 46 63

El Racó del pa

C/Còdol, 7
93 658 31 61

El Raconet

Pl. Lluís Companys, 3
93 637 40 41

Granja Diví

Av. Països Catalans, 12
93 637 37 15

La Roderia

C/Moll, 32
93 659 01 00

La Tasseta

C/Pau Casals, 20
93 658 65 11

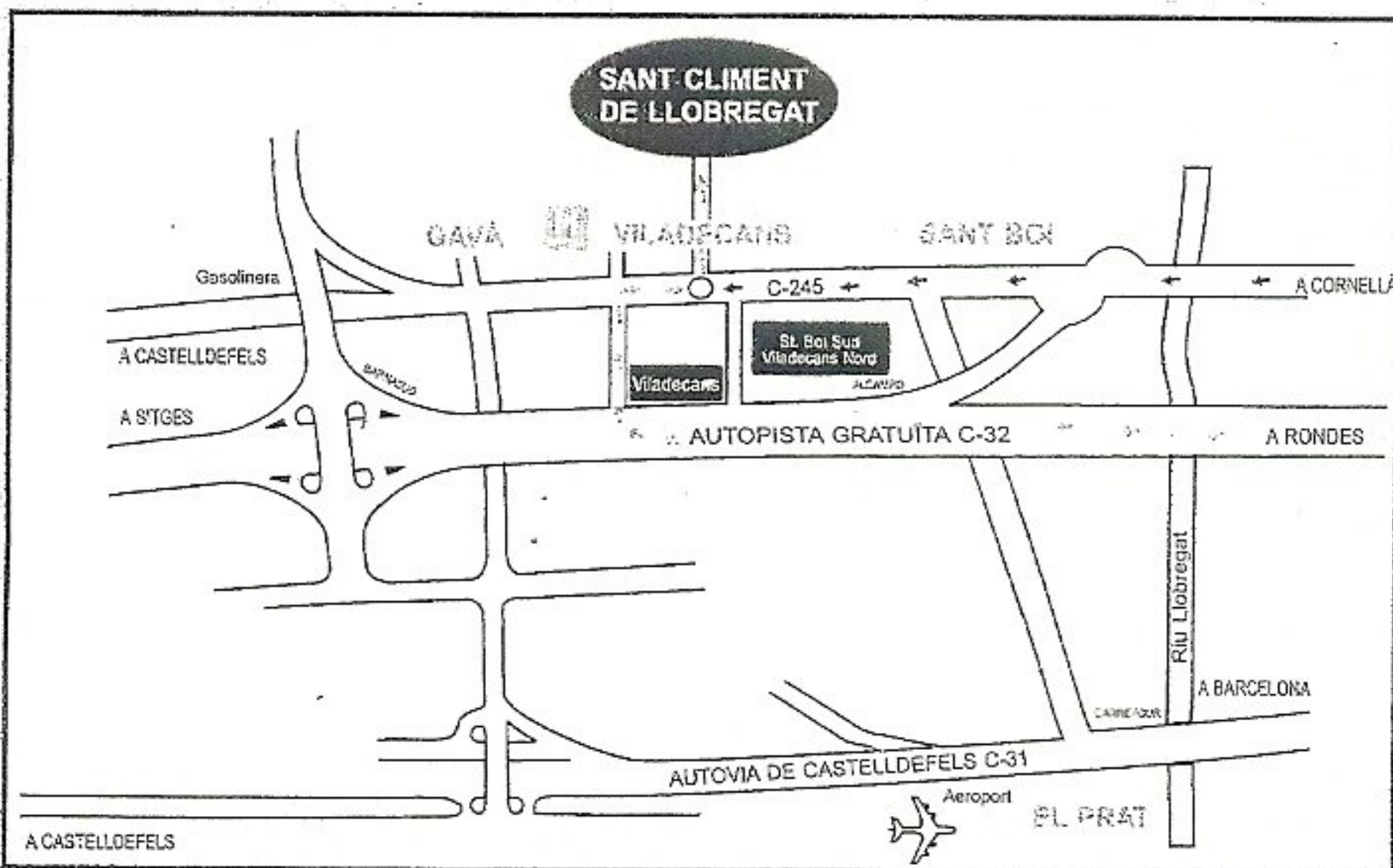
La Plaça

Pl. Francesc Macià, 4
93 658 27 33



SANT CLIMENT DE LLOBREGAT

Com ARRIBAR a Sant Climent?



Transport públic:

En tren fins a l'Estació de Viladecans, un cop allà podeu agafar l'autobús que us portarà a Sant Climent.

Els horaris durant el cap de setmana són:
8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 14:30, 15:30,
16:30, 17:45, 18:30, 19:30, 20:30 i 21:30.

www.aj-santcliment.org

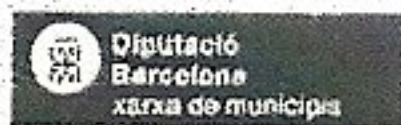
Edita: Ajuntament de Sant Climent de Llobregat
Fotos paisatge: Colita
Fotos museu: Miquel Torras
Dipòsit Legal: B-13779-2006
Disseny i impressió: Gràfiques Didot

Organitza:



Ajuntament de
Sant Climent de Llobregat

Amb el suport de:



Diputació
Barcelonèsxa
xarxa de municipis



Generalitat
de Catalunya



Consell Comarcal
del Baix Llobregat

