

DEL 11 AL 15 DE OCTUBRE



COLOMBRES 2006

XIX REUNIÓN INTERNACIONAL

del 11 al 15 de Octubre RALLY
14 y 15 de Octubre FERIA
14 de Octubre V SUBIDA BUSTIO-COLOMBRES
13 de Octubre RUTA DE LAS 5.000 CURVAS

Organizado por



MC PISTON

MOTO CLUB
Ribadedeva



EXPOSICION

Asturias  paraíso natural



www.clubsanglascatalunya.com

CLUB SANGLAS CATALUNYA - Boletín Informativo Núm. 15-(2º cuatrimestre)
Rambla Catalana, 57 bajos 2º - 08803 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT



VI CONCENTRACION INTERNACIONAL SANGLAS

Bajo la organización de El Club Sanglas Catalunya por sexto año se ha celebrado la concentración internacional Sanglas. Desde la pequeña población de Sant Climent de Llobregat (Barcelona) se dió la salida - llegada y se celebraron los diferentes actos, la población tiene merecida fama por sus cerezas, pero a partir de ahora también por las Sanglas, los aficionados ya le llaman SAN GLAS DEL LLOBREGAT.

Gracias a D. Javier Sanglas Camps (El jefe) por su asistencia y participación en esta concentración, y desde aquí recordar también a su hermano ya fallecido Martin Sanglas fundadores y creadores de la marca SANGLAS, sin ellos sería imposible hoy hablar de motocicletas SANGLAS.

También nos acompañaron grandes pilotos de la época como José A. Maseras, corredor del mundial de pilotos de 1948 a 1975 de la marca Sanglas, Enrique Palero, medalla de oro "6 días de Alemania" 1970, Pere Rubies, corredor de resistencia y subida en cuesta 1950, Eduardo Gonzalez -Mani Jara campeonatos de moto con sidecar, Angel Mostajo campeonato del mundo de equilibrio en 4 ruedas 1960.

Gracias a los socios del Club, a los inscritos a los asistentes, a los colaboradores, a los aficionados, y como no a los inscritos que vinieron de Oviedo, de Madrid, de Holanda, de Francia. Y gracias al Ayuntamiento de Sant Climent de Llobregat por su colaboración y ayuda.

Para que decir, desde el primer momento fué una fiesta, el total de motocicletas inscritas fué de 96. El primero de llegar, puntual como siempre, aún no había nadie fué desde Sabadell nuestro compañero y amigo el socio 141, que se puso en la puerta para que no colapsasen la entrada. Ferran ya empezó a poner mesas para las inscripciones y no pudo moverse hasta la salida, si bien

tuvo compañía de dos estupendas chicas que le ayudaron. Alex no dejaba el microfono y moviendose de un lado a otro dando instrucciones y con un ojo puesto en la carpa donde estaba el "monstruo" del team Rubies, llega José Maria y con diplomacia empieza a organizar el coloquio, apuntes y mesa de preguntas, relaciones públicas altos cargos, nombramientos, etc, matemático como siempre , un servidor de Vdes, pués corriendo de un lado a otro buscando personal, y junto a Antonio y Molero encargados del fuego y la cocción para el almuerzo, por cierto salió "cojonudo" como dicen los italianos "al dente", bien alguna que otra tostada quemada, pero nada. Y ahora vamos a por Tinoco no daba abasto para hablar con todo el personal que conoce, parecia que hacia juegos de magia, de golpe desaparecia y ya no lo encontrabas, todo el mundo preguntando por él, es un flecha de la conversación, los besos y la amistad y además esta vez con faena añadida pués estaba su novia.

Después de las inscripciones, butifarrada popular en la Plaça de la Vila, a continuación se hizo un pequeño coloquio, en el que intervinieron Jose A. Maseras, Enric Palero, Pere Rubies, Eduard Gonzalez, comentando y explicando experiencias inolvidables de una época, de situaciones y condiciones vividas en las carreras y se les hizo entrega de un recuerdo por parte del Club Sanglas Catalunya.

A continuación empezó la ruta, dando una vuelta por la población de Sant Climent de Llobregat, y saliendo hacia el Bajo Llobregat, Garraf, Alt Penedes , la novedad de esta salida fué que más de la mitad del tramo se hizo mediante grupos de salida con indicación de flechas, entregando a cada uno de los motoristas un plano de ruta, el paisaje maravilloso.

Siempre en la ruta hay anécdotas, alguna motocicleta y motorista con problemas mecánicos, por ello está prevista la intervención del coche escoba y remolque.

Por lo que al llegar a una fuerte subida ya se divisa una moto parada , cuando llegamos , estan soplandose las manos, y haciendo saltar una bujia de una mano a otra con un trapo, parecia que hacian juegos malabares, cosa que encontramos rara, pero resultó que lo de soplarlas y el movimiento de las manos era porque tenian la bujia sacada y de la temperatura que tenia la bujia al sacarla del motor, se quemaban las manos, pero bien se empuja la motocicleta y arranca de nuevo.

A continuación al llegar a una curva, vemos a dos personas buscando por el suelo , les preguntamos que pasa, y nos dicen que más adelante hay una moto parada y estan buscando una pieza que ha perdido, resulta que le ha saltado el tornillo del tope del escaña cables del embrage y no le funciona, y motorista, vecinos de la zona y curiosos miraban si lo encontraban, empezamos a buscar por la calle , visto el resultado y el tiempo que pasaba, no se encuentra se opta por subir la moto al remolque .

Después también nos encontramos a otra moto parada, con dos motoristas , el conductor que esta trabajando mirando de solucionar el problema , tapas laterales sacadas , herramientas en las manos, el acompañante que hace un reportaje fotográfico aprovecha para sacar instantáneas del momento, resulta que quien esta reparando la moto és Martin Sanglas ,socio del club y nieto del fundador Martin Sanglas, le decimos que por si acaso subimos la moto al remolque , se niega rotundamente dice que la reparará, pués bien efectivamente la repara , y continuan la ruta salen como flechas.

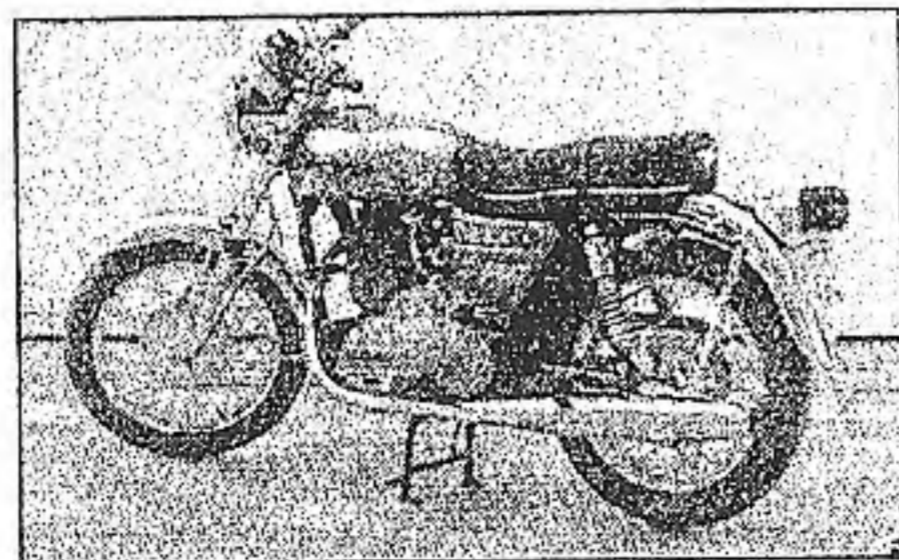
A la llegada de nuevo a Sant Climent de Llobregat empieza la segunda parte, en la plaza estaba esperandonos D. JAVIER SANGLAS, en uno de los stands montado por Rubies team, donde habia expuesto el proyecto que hablabamos como noticia en nuestro último boletin, "El pepino bomba teledirigida con motor bicilindrico Sanglas-Yamaha con sidecar" preparado para

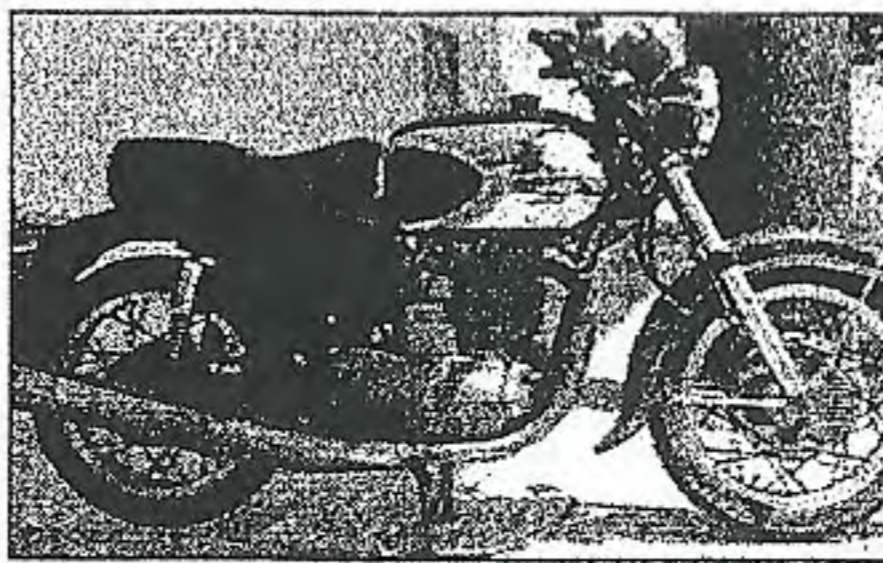
carreras subidas en cuesta y que se está ultimando su debut para la subida en cuesta en Colombres, y en el que estan trabajando Rubies, Edi, Alex y Mani.

Se hicieron fotos de recuerdo con todos los integrantes y con D. Javier Sanglas.

En la plaza al lado de su moto, una flamante Sanglas 400 T una de las que posee, estaba mi amigo Gregorio, le dije que se acercase que le haria una foto con D. Javier Sanglas, muy preocupado y nervioso me dijo que no, y no hubo forma de conseguirlo, al final le dije que porqué, a lo que contestó que estaba tan nervioso que tenia un nudo en la garganta que no podria ni hablar y se le escaparian las lagrimas, no insistí, y me comentó la última vez que fué a la fábrica de Hospitalet, que ya casi estaba cerrada, que le atendió personalmente un señor con una bata blanca, para unos recambios de la Sanglas 350 que también tiene, y resultó que era D. Martin Sanglas. estaba muy emocionado.

Después ya llegada la hora de comer, nos fuimos al Restaurant Vendrell de Sant Climent de Llobregat, al acabar D. Javier Sanglas dirigió unas palabras a todos los asistentes y se efectuó un sorteo y entrega de regalos a todos y así acabó la VI concentración, con despedidas emocionadas un día para recordar y poder volver a juntarnos todos un próximo año.





Sanglas FSO

SALIDAS.-

Este año la repanocha, a disfrutar de moto, ambiente, y amistad, 4 días de moto por los Picos de Europa y por las bellas playas del Cantábrico.

-COLOMBRES 2006-

COLOMBRES, como dicen no es sólo un Rally, es la combinación de cuatro eventos simultáneos.

La prueba de 2005 contó con 650 participantes en el Rally, 257 de los cuales eran extranjeros, la mayoría ingleses, junto con franceses y alemanes.

La prueba está abierta a pilotos con motos anteriores al año 1980 que formalicen la inscripción y tengan en regla la documentación de la moto, ya que habrán de presentarla a su llegada.

Bajo la organización de moto club pistón los próximos días 12, 13, 14 y 15 de octubre esta previsto realizar el XIX RALLY INTERNACIONAL COLOMBRES.

Programa de eventos Colombres 2006:

Miercoles 11 de octubre- Recibimiento y reparto de hoteles.

Jueves 12 de octubre- Rally, ruta de la Sidra y del queso Picón. Salida a Cabrales por el alma de los Picos de Europa ruta de 210 Kms. De pura y verde montaña

Viernes 13 de octubre- Rally- 5.000 curvas. Entrega de rutometros y bolsas de viaje carreteras de alta montaña y el resto lo pone cada uno

Sabado 14 de octubre- Rally- Subida- Feria . Apertura de la Feria mercadillo Salida al pueblo marinero de Llanes y por la tarde Subida Bustio-Colombres, cronometrada tanda de entrenos y 2 clasificatorias (esta prueba está orientada a pilotos con licencia federativa y moto clásica)

Domingo 15 de octubre- Rally – Feria . Apertura de la feria mercadillo. Salida a Potes (año santo Lebaniego) visita al monasterio de Santo Toribio. Comida y Fin de la Feria y despedida .

El Club Sanglas Catalunya tenemos previsto participar este año y desplazarnos a Colombres.

A parte de que el grupo que vayamos se llevará cada uno su Sanglas.

Está prevista la participación en la subida en cuesta “Bustio – Colombres” de las 2 motos con sidecar Sanglas-Yamaha, de Pere Rubies , y la de Eduardo Gonzalez .

Las motos ya se estan probando , como petardean , el zumbido del motor es fantástico.

Este año se celebrará un homenaje a la marca SANGLAS

Si alguien no puede venir todos los dias, puede escoger el programa e inscribirse, 1 , 2 ó 3 dias , eligiendo los hoteles propuestos por la Organización, o uno por vuestra cuenta. *

Si hay alguien interesado puede telefonar a Alex 610207915 o inscribirse directamente en www.mcpiston.com encontrareis información y hojas de inscripción.

CONCENTRACIONES

- 2 y 3 de septiembre X REUNION DE MOTOS CLASICAS VILLA DE CARTES. Información Telef. 617806251

- 3 septiembre XXIII TROBADA D'ESTIU DE MOTOS ANTIGUES PLA DE L'ESTANY –Banyoles (Girona) Información 972575121

-16 septiembre III CONCENTRACION MOTOS CLASICAS, Barajas 2006. Organiza Club Sanglas Madrid. Información 695651708- 630217314.

-16-17 septiembre III MERCADILLO EXPOSICION, CONCENTRACION Y VUELTA A LA VALLDIGNA. Información 6193581

1 octubre DIA DE RICARDO TORMO "Circuito Ricardo Tormo" Cheste –Valencia. Información 659454194

REPORTAJE:

En la revista de Julio-Agosto 2006, núm. 101 de *Theknos*, firmado por Antonio Regidor (Solo Moto) aparece un interesante reportaje titulado "INGENIO SOBRE DOS RUEDAS", el cual os pasamos un resumen del apartado de la marca que a nosotros más nos "pirra" SANGLAS.

“Da explicación de todas las conocidas marcas de motocicletas del país, y la diversidad de marcas y modelos, y las pioneras en la creación de vehículos que se adelantaron a su tiempo.

Y llega a SANGLAS y dice:

Y la gran cuatro tiempos. La única marca catalana que se apartó del estereotipo de moto barata de dos tiempos fué Sanglas. Desde su primer modelo la 350 de 1943, dejó bien clara su estirpe. Todos sus modelos fueron monocilíndricos de ciclo 4T, refrigerados por aire, de dos válvulas a excepción del modelo 400 Y, ya dotado de motor Yamaha, el principio del fin de la marca. Nunca fué una marca deportiva, sino más bien una marca "senyorial", nacida para ser la alternativa a las motos británicas. Una de las curiosidades de la marca fue la creación del freno de disco "inboard" encerrado en el interior del cubo de la rueda y con apariencia de clásico freno de tambor. Años más tarde, Honda retomó este invento. Antes e esaparecer para siempre, su modelo de mayor cilindrada fue la 500 S2 de 1978, el mayor monocilindrico espanyol jamás construido. Incluso llegó a crear un prototipo de motor bicilindrico, y una maqueta de un monocilindrico de 750 cc. Con doble árbol de levas, pero la marca ya estaba en horas bajas.

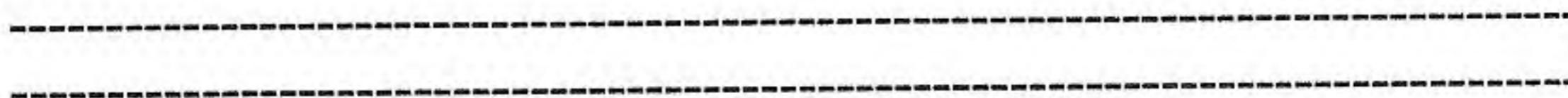
DIRECCIONES DE INTERNET

www.juntasmotor.com, encontrareis todo tipo de juntas para clásicas.

Www.motosdecoleccion.com, recambio nacional y moto inglesa

Www.manualesclasicas.com, manuales de todos los modelos de clásicas. Y muy interesante, pichar en documentación, y aparece información de como poner al día la documentación de una clásica, y mirar de poder rehabilitarla uno mismo, dentro de la posibilidad, según situación, y con las mínimas complicaciones.

Www.hagoniberica.com amplia gama de amortiguadores, con lista de aplicaciones y tarifas.



VENTAS

Sanglas 400 E. Documentada, funciona perfectamente
Precio 1.900 € . Tel. 689883025

Sanglas 400 T, para restaurar
Precio 650€. Tel 609860631

Sanglas 400 F SO documentada
Precio 1.300 € Tel 654950461

Sanglas 400 E. Perfecta, documentada
Precio. 2.800€ Tel. 627376222

Sanglas 500 S de baja con informe de tráfico
Precio 2.100€ Tel 609084633

Sanglas 400 E documentada, funcionando
Precio 1.300€ Tel 655597201

Sanglas 400 F S.O.
Precio 1.300€ Tel 626191613

Sanglas 400 Y
Precio 1.400€ Tel 649769310

Sanglas 500 S, restaurada , documentada
Precio 3.000€ Tel 937740771

Sanglas 400 E, para recambios
Precio 600€ Tel 609349944

Ven a buscar las piezas que necesitas



para la invernada



MOTOCICLISMO
Clásico



AYUNTAMIENTO DE RIBADEDEVA

Asturias  paraíso natural